



Muhu Vallavalitsus  
kommunaal@muhu.ee  
Vallamaja  
94701, Saare maakond, Muhu vald,  
Liiva küla

Teie 06.02.2025

Meie 03.03.2025 nr 7.1-2/25/237-4

### **Muhu valda riigiteele nr 21164 uue bussipeatuse koostöölastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamise vajadusest Saare maakonnas Muhu vallas riigiteele nr 21164, orienteeruvalt asukohas km 2,425 (vasakul). Bussipeatuste asukoht on tähistatud Maa-ameti kaardil (vt lisa1).

Peatus on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 58 a/ööp; peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **koostöölastame bussipeatuse asukoha ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Märkide paigaldamine.
  - 1.1 Märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
  - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
  - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
  - 2.3. Märk paigaldada katte servast 0,5-2 meetri kaugusele, kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
  - 2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
  - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
  - 3.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja koostöölastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
  - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.

3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatomiseks ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.

3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskonnas on põhjust bussipeatus likvideerida.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:

Lisa 1 21164\_2,425\_Bussipeatuse uus asukoht

Andres Aasna

53231631, [Andres.Aasna@transpordiamet.ee](mailto:Andres.Aasna@transpordiamet.ee)